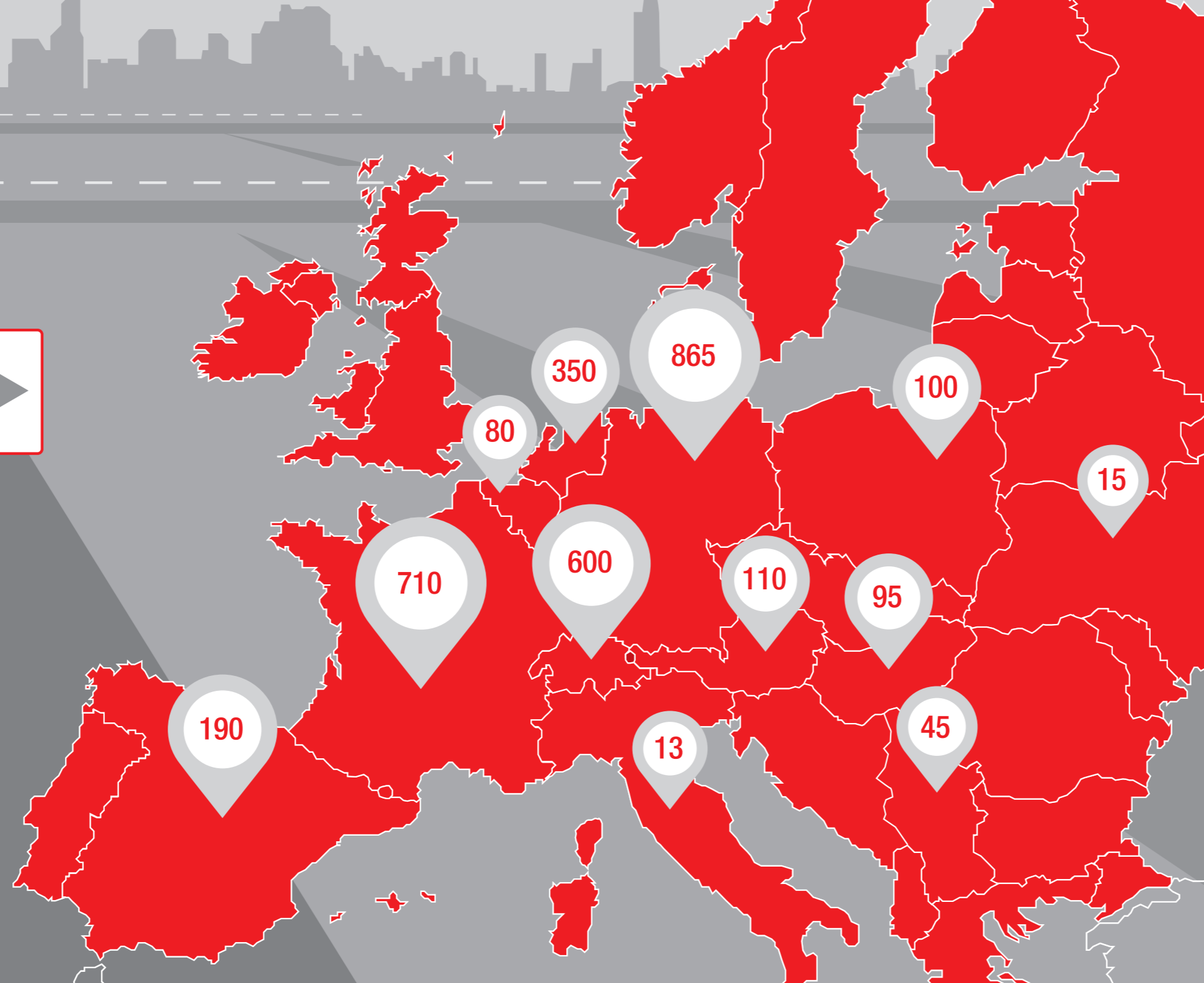




AVIA

PRODUCT CATALOGUE





超过90年历史的品牌

1927年，瑞士的几家独立石油进口商联合创办了一家名为AVIA的公司。秉持着“合作共赢”的经营宗旨，共同开创了一段辉煌非凡创业史。

经过92年的经验，AVIA在15个欧洲国家已有3200家加油站。除此之外，AVIA在全球50多个国家与地区销售汽车和工业润滑油。AVIA集团年营收超过200亿欧元（1600亿人民币）。

AVIA并不只有加油站和润滑油。AVIA其他业务范围包括批发燃料、电能、天然气与取暖油。此外，我们也不断投资于绿色能源项目，其中包括风力发电厂、太阳能农场、电动汽车充电站。

目前，AVIA全系列的欧洲原装进口润滑油已进入了中国市场。

AVIA - A brand with over 90 years of history

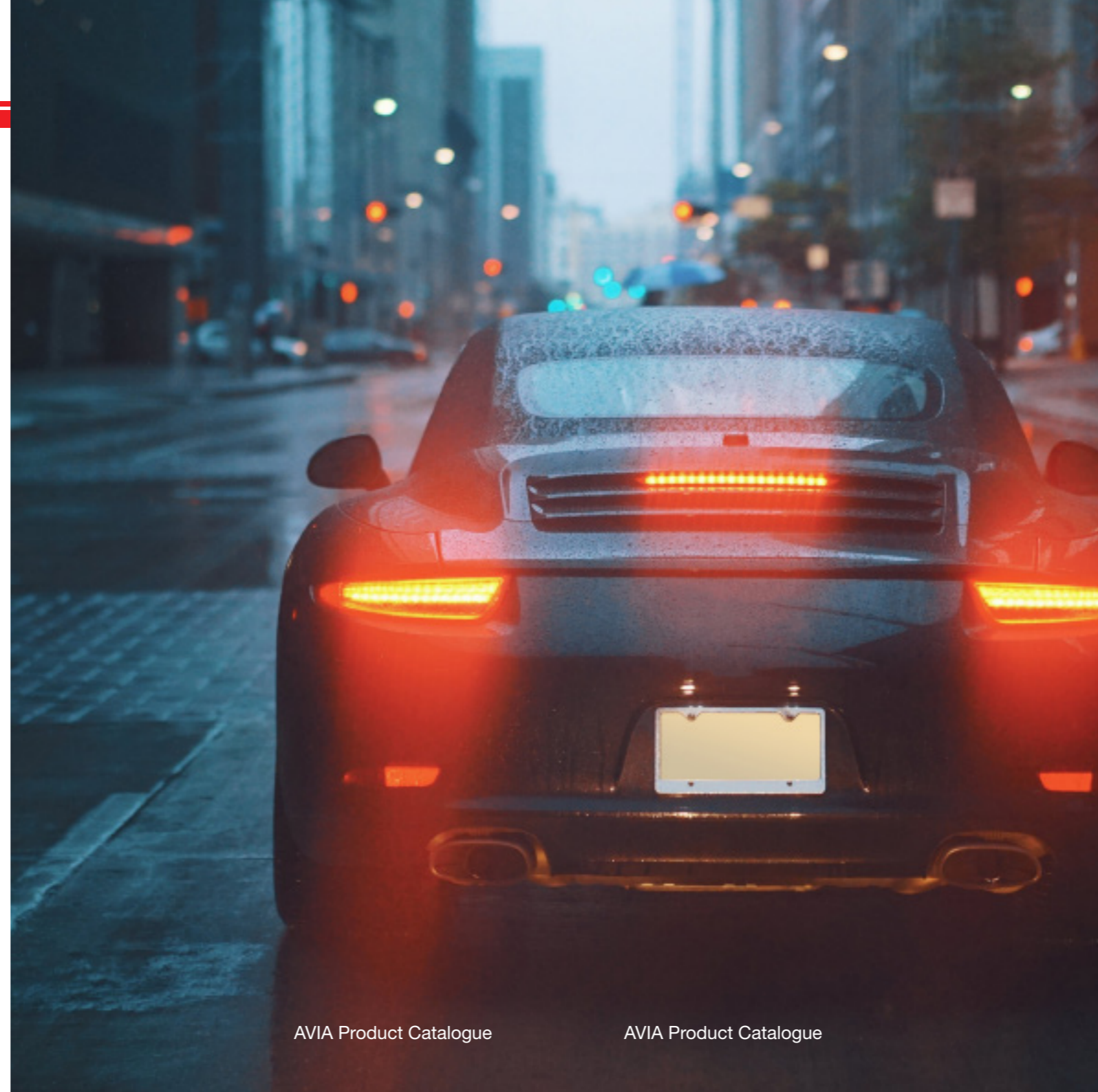
As an alternative to the international oil companies, several independent oil importers in Switzerland came together in 1927 under the name AVIA. Based on the principle: "Together we are stronger".

Now, after 90 years AVIA currently counts over 3200 petrol in 15 European countries. The AVIA brand is present in more than 50 countries worldwide with our lubricant distribution network. Nowadays, AVIA generates an annual turnover of over 20 billion EUR.

AVIA is not just gas stations and lubricants for industry and automotive. AVIA is also a serious player on the wholesale fuel market and a seller of, among others: electricity, gas and heating oil. AVIA invests in the so-called green energy (solar and wind farms) and develops charging stations for electric vehicles.

Now AVIA lubricants enter the Chinese market with a wide range of European Quality products.

特优乘用车机油 _____	4	Premium Line Oils _____	4
顶级乘用车机油 _____	7	Top Line Oils _____	7
商用车机油 _____	8	Commercial vehicles _____	8
变速箱油 _____	10	Automatic Transmission Fluids _____	10



AVIA ECOSYNTH Extreme 10W-60

主要优势介绍: 通用型全合成机油, 采用优质全合成基础油并选择平衡的高级添加剂生产, 获得以下性能:

- 超高且稳定的粘度指数
- 良好的抗剪性能
- 高温下的安全润滑膜
- 非常好的清净分散力
- 具抗磨损、抗腐蚀和抗起泡功能

符合/规范: **API SN/CF; ACEA A3/B4**

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,854	粘度 @ -35°C [mPa.s]	5620
粘度 @ 40°C [mm²/s]	164,00	粘度 @ 100°C [mm²/s]	23,30
粘度指数	171	闪点COCC [°C]	244
倾点 [°C]	-45	总碱值 [mgKOH/g]	10,3
硫酸盐灰分 [%]	1,33		



AVIA ECOSYNTH Extreme UP 0W-40

主要优势介绍: 现代化的通用型全合成机油。由高性能全合成基础油配制而成, 并经 精确平衡的添加剂配方进行完善, 确保优势:

- 高粘度指数的稳定度
- 抗剪切能力强
- 有助低温快速启动
- 在高温下保持润滑稳定性

符合/规范: **API SN/CF; ACEA A3/B4**

满足下列标准要求: BMW Longlife-01; MB 229.3/226.5; Porsche A40; VW 502.00/505.00; Renault RN0700/RN0710

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,844	粘度 @ -35°C [mPa.s]	5620
粘度 @ 40°C [mm²/s]	75,90	粘度 @ 100°C [mm²/s]	13,50
粘度指数	183	闪点COCC [°C]	238
倾点 [°C]	-48	总碱值 [mgKOH/g]	10,3
硫酸盐灰分 [%]	1,33		



AVIA ECOSYNTH Extreme HP 0W-30

主要优势介绍: 具备省油特性的全合成机油, 由精确平衡的全合成基础油配制而成, 并经高级添加剂配方进行完善, 确保优势:

- 提高燃油经济性
- 有助低温快速启动
- 在高温下保持润滑稳定性
- 延长换油周期

符合/规范: **API SN; ACEA C2, A5/B5**

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,843	粘度 @ -35°C [mPa.s]	5840
粘度 @ 40°C [mm²/s]	62,10	粘度 @ 100°C [mm²/s]	11,60
粘度指数	185	闪点COCC [°C]	230
倾点 [°C]	-42	总碱值 [mgKOH/g]	8,0
硫酸盐灰分 [%]	0,80		



AVIA ECOSYNTH Extreme R&R 0W-20

主要优势介绍: 具备省油特性的现代全合成机油。由高性能全合成基础油配制而成, 并经精确平衡的添加剂配方进行完善, 确保优势:

- 提高燃油经济性
- 高粘度指数的稳定度
- 抗剪切能力强
- 有助低温快速启动

符合/规范: **API SN; API SN Plus; API SN Plus Resource Conserving; ILSAC GF-5**

满足下列标准要求: GM dexos1 (TM) Gen 2; Chrysler MS 6395

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,843	粘度 @ -35°C [mPa.s]	4940
粘度 @ 40°C [mm²/s]	44,00	粘度 @ 100°C [mm²/s]	8,60
粘度指数	178	闪点COCC [°C]	222
倾点 [°C]	-39	总碱值 [mgKOH/g]	8,5
硫酸盐灰分 [%]	0,89		





AVIA ECOSYNTH Ultra 5W-30

主要优势介绍: 现代的经济型全合成机油, 选择特殊的合成基础油和良好平衡的高级添加剂, 获得以下性能:

- 快速冷启动且油耗更低
- 很强的抗氧化能力
- 非常好的清净分散性
- 有抗磨损、抗腐蚀和抗起泡功能。

符合/规范: **API SN, API SN Plus/ Resource Conserving**

满足下列标准要求: ILSAC GF-5; GM dexos1 (TM) Gen 2; Chrysler MS 6395; Ford M2C946-A

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,847	粘度 @ -35°C [mPa.s]	4140
粘度 @ 40°C [mm²/s]	61,80	粘度 @ 100°C [mm²/s]	11,30
粘度指数	179	闪点COC [°C]	224
倾点 [°C]	-39	总碱值 [mgKOH/g]	8,5
硫酸盐灰分 [%]	0,89		

AVIA SUPER Plus 5W-40

主要优势介绍: 现代的通用型全合成机油, 由高性能全合成基础油配制而成, 并经精确平衡的添加剂配方进行完善, 确保优势:

- 高粘度指数的稳定度
- 抗剪切能力强
- 有助低温快速启动
- 抗氧化性能出色

符合/规范: **API SN/CF; ACEA A3/B4**

满足下列标准要求: VW 502.00/505.00; MB-Approval 229.3; Porsche A40; BMW Longlife-01; Renault RN0700/RN0710; GM LL-B-025; MB 226.5; Fiat 9.55535-M2

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,853	粘度 @ -35°C [mPa.s]	6110
粘度 @ 40°C [mm²/s]	87,40	粘度 @ 100°C [mm²/s]	14,40
粘度指数	172	闪点COC [°C]	223
倾点 [°C]	-36	总碱值 [mgKOH/g]	10,3
硫酸盐灰分 [%]	1,33		

AVIA ECOSYNTH Super Plus C3 5W-30

主要优势介绍: 现代的通用型全合成机油, 基于添加特殊(酯类)全合成基础油, 并选择具有高粘度指数和良好平衡的高级添加剂, 获得以下性能:

- 超高且稳定的粘度指数
- 抗剪强度高并能快速冷启动
- 很强的抗氧化能力与清净分散性
- 具抗磨损、抗腐蚀和抗起泡功能。

符合/规范: **API SN/CF; ACEA C3**

满足下列标准要求: BMW Longlife-04; GM dexos 2; MB 229.51/229.52; VW 505.00/505.01

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,850	粘度 @ -35°C [mPa.s]	5580
粘度 @ 40°C [mm²/s]	69,90	粘度 @ 100°C [mm²/s]	12,20
粘度指数	176	闪点COC [°C]	232
倾点 [°C]	-36	总碱值 [mgKOH/g]	7,2
硫酸盐灰分 [%]	0,78		

AVIA SUPER PLUS Extra C3 5W-40

主要优势介绍: 根据最新技术开发的通用型全合成机油, 选择具有高粘度指数的全合成基础油与均衡的高级添加剂, 获得以下性能:

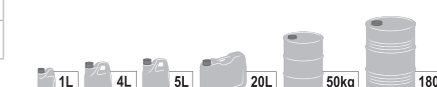
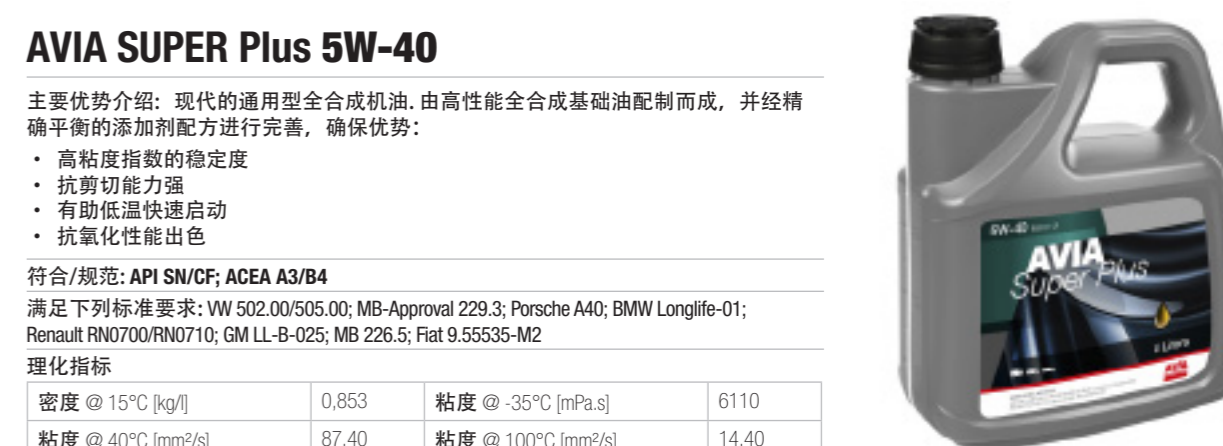
- 超高且稳定的粘度指数
- 抗剪强度高并能快速冷启动
- 非常好的清净分散性
- 具抗磨损、抗腐蚀和抗起泡功能。

符合/规范: **API SN/CF; ACEA C3**

满足下列标准要求: BMW Longlife-04; MB-Approval 229.51; Approved under VW 505.00/505.01; GM dexos 2; Porsche A40

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,850	粘度 @ -35°C [mPa.s]	5760
粘度 @ 40°C [mm²/s]	74,80	粘度 @ 100°C [mm²/s]	13,20
粘度指数	180	闪点COC [°C]	224
倾点 [°C]	-36	总碱值 [mgKOH/g]	7,4
硫酸盐灰分 [%]	0,78		





AVIA TURBOSYNTH Extra Plus CJ-4 5W-30

主要优势介绍: 节油功能的重型全合成柴油机油, 适合低硫柴油使用的欧5和欧6发动机。适用于带或不带颗粒过滤器(DPF)和排气催化剂(EGR)的“低SAPS”润滑油。

- 防止发动机内沉积和污泥
- 具抗磨损、抗腐蚀和抗泡沫功能
- 低灰份且油耗更低
- 延长换油周期

符合/规范: **API CJ-4/SN; ACEA E6/E7/ E9**

满足下列标准要求: MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; MB 228.31/228.51; Renault VI RLD-3; Scania Low Ash/LDF-4; Voith Class B; Volvo VDS-4/VDS-3; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus; MTU Type 3.1

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,855	粘度 @ -35°C [mPa.s]	6250
粘度 @ 40°C [mm²/s]	68,40	粘度 @ 100°C [mm²/s]	11,50
粘度指数	163	闪点COC [°C]	216
倾点 [°C]	-39	总碱值 [mgKOH/g]	9,3
硫酸盐灰分 [%]	0,99		



AVIA TURBOSYNTH Extra CK-4 10W-40

主要优势介绍: 重型全合成柴油机油, 由独特的低SAPS高性能添加剂与特殊的基础油组合而成。满足最新型号的高速柴油发动机使用, 符合原始设备制造商的最新要求, 具有以下特性:

- 优异的冷启动性能
- 非常好的剪切稳定性
- 提高了抗氧化性
- 优异的抗磨损、抗腐蚀和抗起泡功能。

符合/规范: **API CK-4/SN; ACEA E6/E7/E9**

满足下列标准要求: MB-Approval 228.51; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4/VDS-5; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EOS-4.5; MAN M 3477; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K218/93K222; JASO DH-2; MTU Type

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,868	粘度 @ -35°C [mPa.s]	6410
粘度 @ 40°C [mm²/s]	98,20	粘度 @ 100°C [mm²/s]	14,50
粘度指数	153	闪点COC [°C]	220
倾点 [°C]	-39	总碱值 [mgKOH/g]	9,7
硫酸盐灰分 [%]	0,98		



AVIA TURBOSYNTH HD FE CI-4 10W-40

主要优势介绍: 专为重型发动机开发的合成柴油机油, 即使是在最恶劣的运行条件下, 也可以全年使用。适用于不带颗粒过滤器的欧4和欧5发动机以及大多数带有废气排放系统的发动机。

- 防止发动机内沉积和污泥
- 抗腐蚀和抗泡沫功能
- 允许延长换油周期
- 强大的抗磨损能力。

符合/规范: **API CI-4; ACEA E4/E7**

满足下列标准要求: Cummins CES 20078; Detroit Diesel 93K215; Deutz IV-10; Global DHD-1; Mack EO-N/EO-M Plus; Volvo VDS-3; MAN M 3377/M 3277; MB 228.5; MTU Type 3; Renault VI RXD/RLD-2

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,862	粘度 @ -35°C [mPa.s]	6310
粘度 @ 40°C [mm²/s]	107,10	粘度 @ 100°C [mm²/s]	14,80
粘度指数	150	闪点COC [°C]	226
倾点 [°C]	-36	总碱值 [mgKOH/g]	12,6
硫酸盐灰分 [%]	1,47		



AVIA TURBODIESEL HD CI-4 20W-50

主要优势介绍: 重型柴油机油, 由溶剂精制的基础油并选择平衡的添加剂配制而成。机油具有以下特性:

- 防止发动机内沉积和污泥
- 抗腐蚀和抗泡沫的功能
- 高稳定的粘度指数
- 强大的抗磨损能力

符合/规范: **API CI-4/SL; ACEA E7**

满足下列标准要求: Cummins CES 20077/20078; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; MB 228.3

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,888	粘度 @ -35°C [mPa.s]	7500
粘度 @ 40°C [mm²/s]	156,30	粘度 @ 100°C [mm²/s]	17,50
粘度指数	123	闪点COC [°C]	230
倾点 [°C]	-30	总碱值 [mgKOH/g]	11,1
硫酸盐灰分 [%]	1,43		





AVIA Dexron III H (RED)

主要优势介绍: 高性能自动变速箱油由精制的合成基础油调配而成, 并经精确平衡的多种添加剂进行完善, 确保优势:

- 很高很稳定的粘度指数
 - 良好的抗氧化安定性
 - 良好的抗磨损保护、抗起泡功能
 - 出色的摩擦性能和抗腐蚀性
 - 倾点超低与密封件和非铁金属完美兼容
- 颜色: 红色

符合/规范: Allison C4/TES-389; Cat TO-2Ford; Mercon/M2C138-CJ/166-H; Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH; MAN 339 Typ Z1/V1; MB 236.7/236.9; Voith 55.6335 (G607); Volvo 97341; ZF TE-ML 09A/09B/11A/11B/14A/17C

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,851	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	37,70
粘度 @ 100°C [mm²/s]	7,60	粘度指数	175
闪点COC [°C]	210	倾点 [°C]	-51



AVIA ATF DX VI (RED)

主要优势介绍: 由高性能高粘度的全合成基础油配制而成, 并经精确平衡的添加剂配方进行完善, 确保优势:

- 优异的分散性有助于极端限制油泥
 - 倾点超低与更长的使用寿命
 - 出色的抗氧化安定性和热稳定性
 - 良好的抗磨损保护、抗起泡功能
- 颜色: 红色

符合/规范: Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/AW-; BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV; MB 236.9/236.41; Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV); Chrysler ATF+3/4; Fiat Type IV; Nissan Matic J/K/S; Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A; GM Dexron VI/IIIG/IIH; Honda Acura DW-1/ATF-Z1 (except in CVT); Toyota T-IV/WS; Porsche ATF 3403-M115/T-I; Hyundai/Kia SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR/JWS 3314/9683; Volvo 97335/97340/1161540; Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292; Mazda ATF M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317; Mitsubishi SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA; Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP; ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20; ML 05L/09/11A/B/21L; VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990/053-025/055-025/055-162/055-540/060-162

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,843	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	29,60
粘度 @ 100°C [mm²/s]	5,90	粘度指数	149
闪点COC [°C]	212	倾点 [°C]	-51
总碱值 [mgKOH/g]	2,7		



AVIA CVT Fluid

主要优势介绍: 高性能的全合成变速箱油, 适用于现代化的无级变速箱 (CVT)。该变速箱油为变速箱提供更强劲保护, 帮助延长变速箱寿命。由合成基础油调配而成, 并经精确平衡的添加剂进行完善, 确保优势:

- 很高很稳定的粘度指数
- 卓越的抗氧化安定性
- 良好的抗磨损保护、抗起泡能力和抗腐蚀性
- 为CVT钢带和CVT链条提供卓越的摩擦控制
- 优异的密封材料兼容性有利于防止泄漏
- 倾点超低与出色的抗抖动性能

符合/规范: Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4; Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2 Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model); Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT; MB 236.20; Ford WSS-M2C928-A; Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+; Mini Cooper EZL799/799A; Subaru ECVT/ICVT/ICVT FG/NS-2; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF/chain CVTF/CVTF II; Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3; VW G-052-180/G-052-516

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,845	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	35,40
粘度 @ 100°C [mm²/s]	7,30	粘度指数	177
闪点COC [°C]	214	倾点 [°C]	-48
总碱值 [mgKOH/g]	3,6		

AVIA ATF 8HP

主要优势介绍: 优质全合成自动变速箱油, 专为ZF 8HP变速箱润滑而研制的。有助于实现节油, 可用于ZF 8HP变速箱8HP45、8HP55、8HP70和8HP90。也可用于ZF 6HP变速箱, 高抗氧化性和热稳定性, 以及非常稳定的摩擦特性, 使换油周期更长。颜色: 绿色。

符合/规范: BMW 8322 2152426/2289720(ATF3+); Chrysler 68157995AA; Fiat 9.55550-AV5; Jaguar 02JDE 26444; Land Rover LR023288; VAG G-060-162

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,842	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	25,80
粘度 @ 100°C [mm²/s]	6,00	粘度指数	190
闪点COC [°C]	198	倾点 [°C]	-51





AVIA ATF 236.15

主要优势介绍: 优质全合成自动变速箱油, 专为梅赛德斯-奔驰最新一代7G-tronic Plus自动变速箱的润滑而设计的, 规格为MB 236.15的机油, 有助于实现节油。颜色: 深蓝色。

符合/规范: MB 236.15

理化指标

密度 @ 15°C [kg/l]	0,835	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	18,80
粘度 @ 100°C [mm²/s]	4,40	粘度指数	150
闪点COC [°C]	188	倾点 [°C]	-57

AVIA ATF DCT

主要优势介绍: 全合成双离合变速箱油是为满足现代高科技双离合变速器的最高要求而研制的, 特别适用于双离合、同步器、齿轮组和液压控制系统在同一油液中工作的变速器。

符合/规范: BMW; Ford WSS-M2C936-A; MB 236.21/236.25; Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1; Porsche; PSA; Volvo 1161838/1161839; VW G-052-529/G-052-182

理化指标

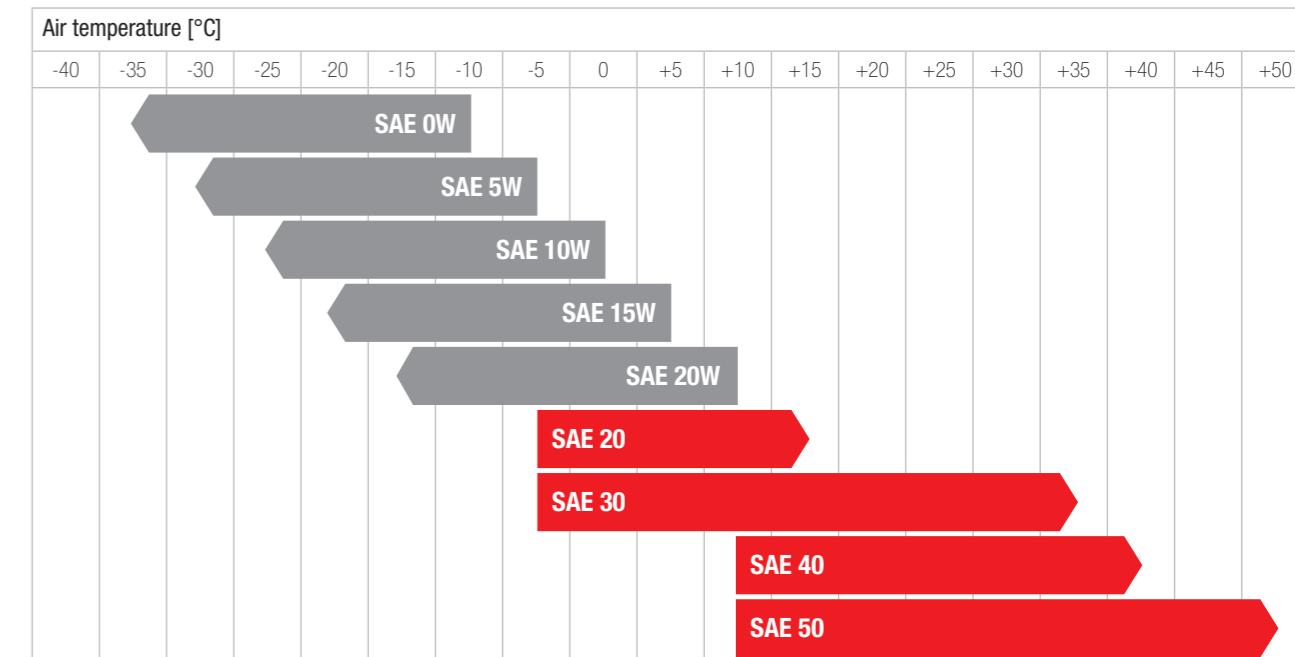
密度 @ 15°C [kg/l]	0,854	粘度 @ 40 °C [mm²/s]	34,00
粘度 @ 100°C [mm²/s]	7,00	粘度指数	173
闪点COC [°C]	201	倾点 [°C]	-48



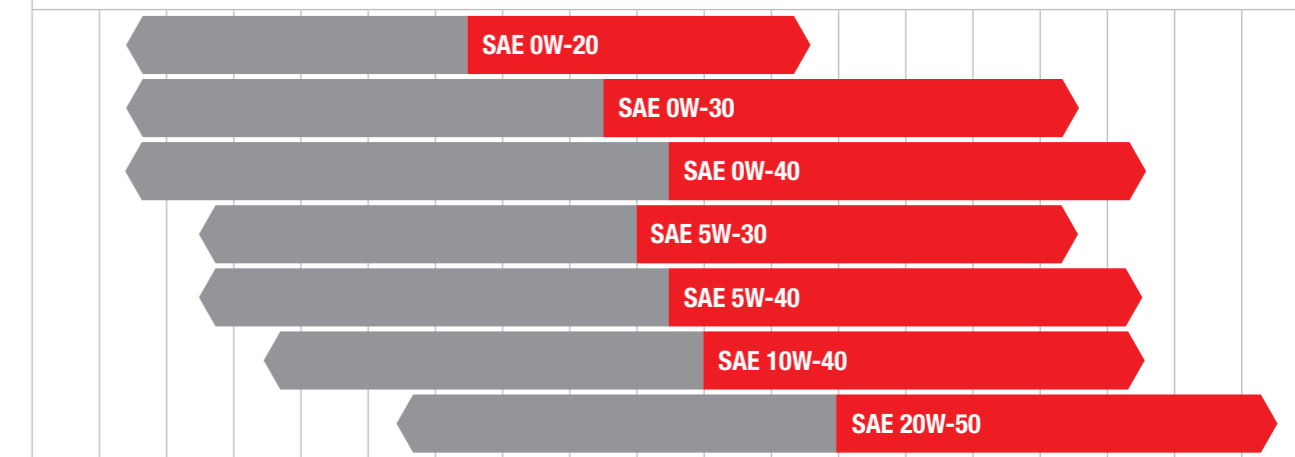
AVIA Product Catalogue

AVIA Product Catalogue

Rules for the selection of engine oils



AVIA motor oils



欧洲品质，瑞士商业传统

AVIA所有的产品和服务都有一个共同点:满足顾客的一切要求以及提供最优质的产品。

汽车行业对润滑油的需求不断在上升，主要重点包括更低的环境影响、更长的换油周期和燃油经济化。

AVIA高度关注这些要求，因此我们向全球车主提供最齐全的润滑油系列：

- 乘用车与商用车机油
- 自动变速器油
- 齿轮油
- 润滑脂
- 防冻液/防腐剂
- 制动液

超长换油周期的高科技机油，环保型二冲程机油以及各种特殊传动装置专用油。

我们与全球最大基础油和添加剂供应商密切合作,让我们的产品满足最严格的质量要求。

European Quality Products and Swiss Business Traditions and Practice

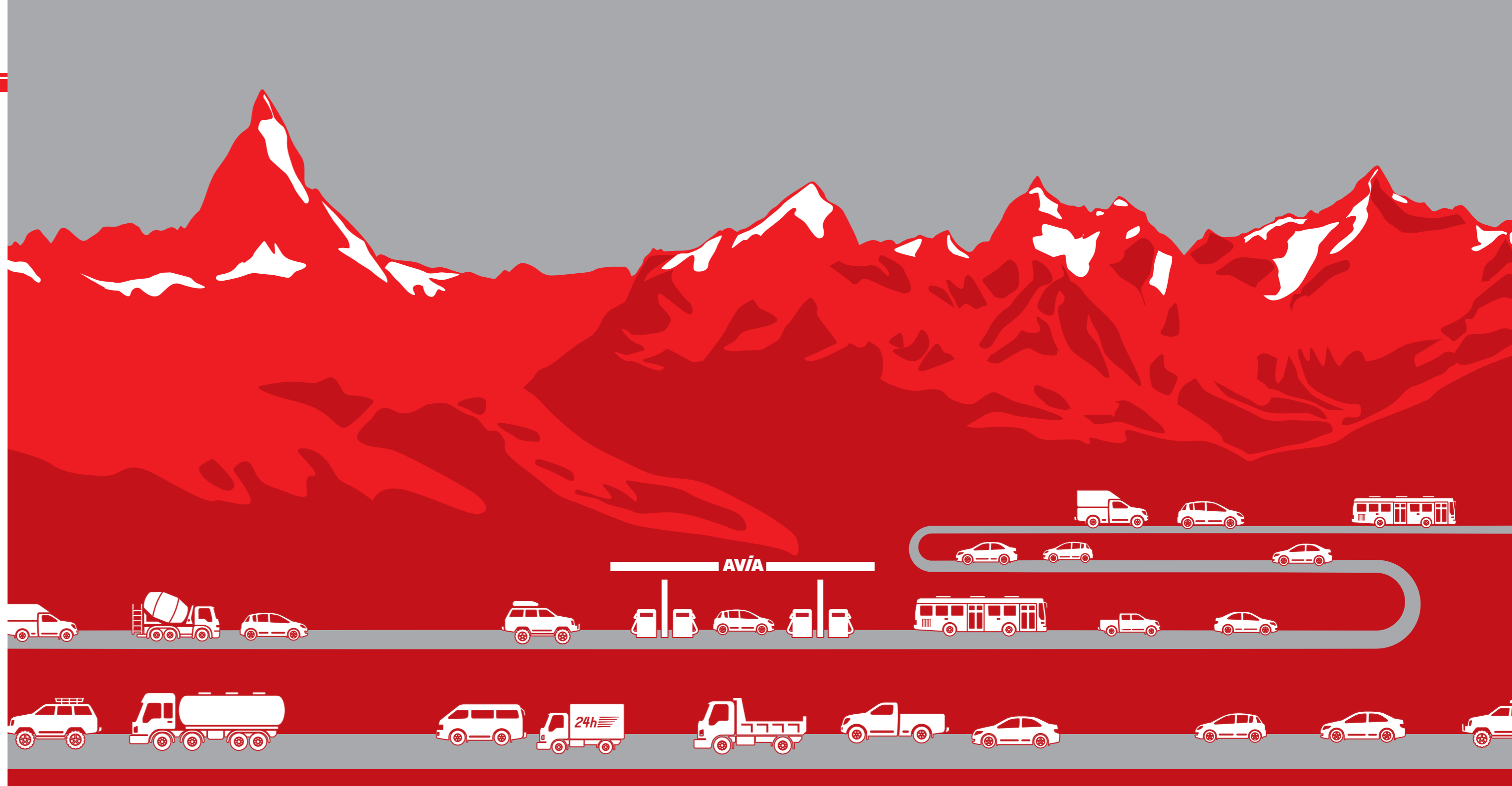
For all products and services we offer, one thing remains the same: Our focus is on the satisfaction of customers' requirements and quality. Requirements for lubricants for the automotive sector are advancing through new developments towards greater economy, longer oil change intervals and lower environmental impact.

AVIA takes these development trends into account and has amalgamated the full spectrum of the latest lubricants:

- Engine oils for PCMO and HDMO
- Automatic transmission oils (ATF)
- Gear oils
- Greases
- Frost/corrosion inhibitors
- Brake fluids.

Hi-tech oils for ultra-long oil change intervals, environmentally friendly two-stroke oils and speciality oils for a variety of special drives.

AVIA works with the world's largest suppliers of base oils and additives, thanks to which the products offered meet the most stringent quality requirements.





AVIA

AVIA UNIMOT

Swiss Center Shanghai
No 526, 3rd East Fute Road,
Shanghai, China
www.avia-unimot.com
Tel: 021-60900598



AVIA Unimot Asia website