

AVIA Turbosynth Extra HD01 Plus 5W30

产品介绍

尖端的全合成柴机油，主要用于安装和未安装涡轮增压器的重型柴油发动机。特别适用于最新一代的卡车和客车发动机。推荐用于配备涡轮增压柴油发动机的现代商用车。节省燃料消耗的“LOW SAPS”卡车发动机油，特别适用于在最恶劣天气条件下工作的柴油发动机。

适用范围

- “低 SAPS”，具备省油特性的机油，主要用于重型柴油发动机。
- 一年四季，即使在最恶劣条件下保持最佳的发动机保护
- 适用于欧 5 和欧 6 用低硫含量的柴油发动机。
- 适用于具有或不具有颗粒过滤器和排放催化的发动机。

符合/规范

API CJ-4/SN ; ACEA E6/E7/E9
Cat ECF-3 ; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10 LA ; JASO DH-2 ; Mack EO-O/N PP/EO-M Plus
MAN M 3677/M 3477/M 3271-1 ; MB 228.31/228.51 ; MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3 ; Scania Low Ash/LDF-4 ; Volvo VDS-4/VDS-3

理化指标

密度 @ 15 °C, kg/l	0,855
粘度 @ -30 °C, mPa.s	6250
粘度 @ 40 °C, mm ² /s	68,40
粘度 @ 100 °C, mm ² /s	11,50
粘度指数	163
闪点 COC, °C	216
倾点, °C	-39
总碱值, mgKOH/g	9,3
硫酸盐灰分, %	0,99

以上数据是正常生产批次的典型数据，不是技术规范，由于产品的不断开发，它们可能会发生变化。

包装

1 升,4 升,60 升,206 升

存储方式

所有的包装都应该放在屋顶下。如果放在露天，应将其放置在水平位置，以防止下雨时进水和破坏标记，建议最好使用帆布将其覆盖。

环境与安全

安全信息包含在安全数据表（SDS 安全数据）。它包含关于潜在危险、预防措施的信息以及急救措施，以及对环境和旧产品的处理。AVIA Unimot S.A.（跃谋国际贸易(上海)有限公司）与其相关合作的公司，不承担因产品使用不当或不适当的预防措施，造成的一切损失。如果产品使用于所列用途以外，请咨询您当地的 AVIA Unimot S.A. 经销商。