

AVIA Turbosynth HDFE 15 15W40

产品介绍	适用于柴、汽油发动机(或)涡轮增压式，即使是在最恶劣的工作条件下。特殊的添加剂系统，含硫量相对较高的燃油时也可以使用，适用于欧4和欧5发动机。																		
适用范围	<ul style="list-style-type: none">• 主要设计为重型柴油发动机（HDD）。• 一年四季，即使是在最恶劣条件下保持最佳的保护• 适用于欧 4 和欧 5 发动机以及带有废气排放系统的发动机。																		
符合/规范	API CI-4/SL ; ACEA E7 Cat ECF-1-a/ECF-2; Cummins CES 20077/20078 Detroit Diesel 93K215 ; Deutz DQC III-10 Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-N/EO-M Plus MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Type 2 Renault VI RLD-2 ; Volvo VDS-3																		
理化指标	<table><tr><td>密度 @ 15 °C, kg/l</td><td>0,878</td></tr><tr><td>粘度 @ -20 °C, mPa.s</td><td>5180</td></tr><tr><td>粘度 @ 40 °C, mm²/s</td><td>98,00</td></tr><tr><td>粘度 @ 100 °C, mm²/s</td><td>13,60</td></tr><tr><td>粘度指数</td><td>134</td></tr><tr><td>闪点 COC, °C</td><td>212</td></tr><tr><td>倾点, °C</td><td>-36</td></tr><tr><td>总碱值, mgKOH/g</td><td>11,1</td></tr><tr><td>硫酸盐灰分, %</td><td>1,43</td></tr></table>	密度 @ 15 °C, kg/l	0,878	粘度 @ -20 °C, mPa.s	5180	粘度 @ 40 °C, mm ² /s	98,00	粘度 @ 100 °C, mm ² /s	13,60	粘度指数	134	闪点 COC, °C	212	倾点, °C	-36	总碱值, mgKOH/g	11,1	硫酸盐灰分, %	1,43
密度 @ 15 °C, kg/l	0,878																		
粘度 @ -20 °C, mPa.s	5180																		
粘度 @ 40 °C, mm ² /s	98,00																		
粘度 @ 100 °C, mm ² /s	13,60																		
粘度指数	134																		
闪点 COC, °C	212																		
倾点, °C	-36																		
总碱值, mgKOH/g	11,1																		
硫酸盐灰分, %	1,43																		
	以上数据是正常生产批次的典型数据，不是技术规范，由于产品的不断开发，它们可能会发生变化。																		
包装	1 升,4 升,60 升,206 升																		
存储方式	所有的包装都应该放在屋顶下。如果放在露天，应将其放置在水平位置，以防止下雨时进水和破坏标记，建议最好使用帆布将其覆盖。																		
环境与安全	安全信息包含在安全数据表（SDS 安全数据）。它包含关于潜在危险、预防措施的信息以及急救措施，以及对环境和旧产品的处理。AVIA Unimot S.A.（跃谋国际贸易(上海)有限公司）与其相关合作的公司,不承担因产品使用不当或不当的预防措施，造成的一切损失。如果产品使用于所列用途以外，请咨询您当地的 AVIA Unimot S.A.经销商。																		